

ACCIONA Servicios Logísticos y de Transporte

Esta división de la Compañía propone soluciones de movilidad sostenible para el transporte marítimo, terrestre y aéreo de personas y mercancías.

ACCIONA
Servicios Logísticos
y de Transporte
tuvo en 2009 una
facturación de
811
millones de euros



ACCIONA Servicios Logísticos y de Transporte es un operador integral de servicios de transporte de personas y mercancías que ofrece soluciones de movilidad sostenible por tierra, mar y aire. Desarrolla su actividad a través de empresas especializadas en áreas muy concretas como ACCIONA Trasmediterranea, ACCIONA Logística, ACCIONA Airport Services, ACCIONA Forwarding, ACCIONA Rail Services y ACCIONA Interpress. En el año 2009 tuvo una facturación de 811 millones de euros.

ACCIONA TRASMEDITERRANEA

La situación de crisis ha reducido de forma apreciable durante el año 2009 el tráfico de personas y mercancías que cubre ACCIONA Trasmediterranea. Para hacer frente a esta situación, se puso en marcha un plan de acción para ajustar su oferta de servicios a la demanda real del mercado. La iniciativa ha sido un éxito y, mientras el mercado en el que opera experimentaba una caída del 15%, los ingresos de ACCIONA Trasmediterranea sólo se redujeron en un 6,4% y alcanzaron los 544 millones de euros. El resultado bruto operativo (EBITDA) fue de 65 millones de euros, frente a los seis millones del año anterior.

En 2009 se ejecutaron las previsiones del plan de renovación paulatina de la flota y se produjo la paralización y puesta a la venta de un total de siete buques, de los que cuatro eran de alta velocidad, dos mixtos de carga y pasaje y uno de carga. Al final del ejercicio se habían vendido los dos buques de carga y pasaje, que eran los últimos de la serie Canguro que permanecían en la flota. ACCIONA Trasmediterranea gestionó a lo largo de 2009 una flota de 25 buques operativos: 16 buques propios (4 de alta velocidad, 3 de carga y 9 mixtos de carga y pasaje) y 9 buques fletados (4 mixtos pasaje y carga y 5 de carga). El total de millas náuticas navegadas fue de 1.521.988.

En 2009, la Compañía transportó 3.346.956 pasajeros, 778.146 vehículos y 5.877.351 millones de metros lineales de carga. En el Mediterráneo se transportaron 524.165 pasajeros, 147.784 vehículos y 2.887.334 metros lineales de carga; en la zona Sur-Estrecho, 2.790.906 pasajeros, 613.706 vehículos y 1.438.197 metros lineales de carga; en Canarias, 31.885 pasajeros, 16.656 vehículos y 1.107.277 metros lineales de carga, y en la zona Norte, 444.543 metros lineales de carga.

En enero de 2009, la Junta Extraordinaria de Accionistas aprobó una ampliación de capital por importe de 110 millones de euros, que fue suscrita y desembolsada en su totalidad.

La participación de ACCIONA en la naviera pasó del 60% al 80% del capital. Las actividades más destacadas de ACCIONA Trasmediterranea en el año 2009 fueron las siguientes:

- En el marco de la cumbre hispano-francesa que se celebró en Madrid, ACCIONA Trasmediterranea suscribió la adjudicación de la Autopista del Mar Atlántica Algeciras/Vigo-Nantes/Le Havre.
- El 25 de mayo se presentó la nueva Terminal de Ferry de Barcelona, operada por ACCIONA Trasmediterranea en régimen de concesión hasta el año 2029. La inversión para modernizar y adaptar estas instalaciones

de Barcelona ha superado los 35 millones de euros. Cuentan con 150.000 m² y 1.077 metros de línea de atraque para 5 buques simultáneos, estación marítima, parking y maquinaria para mercancías. La Terminal Ferry de Barcelona prestó servicio en 2009 a las navieras italianas GNV y Grimaldi Lines y a la naviera argelina ENTMV, además de atender todos los tráficos de ACCIONA Trasmediterranea con Baleares, Canarias y Marruecos. Hasta diciembre, la Terminal movió 140.000 vehículos nuevos, colocándose en la segunda terminal en volumen del puerto de Barcelona, por delante de alguna dedicada en exclusiva a este tráfico.

- ACCIONA Trasmediterranea es la primera naviera que se ha certificado en el referencial "Características de calidad de servicios para compañías navieras" previstas en la Ley de Puertos del Estado.
- Por primera vez se amplió a Barcelona el paquete avión+barco entre Canarias y la

Península. En colaboración con Air Europa, la Compañía puso a disposición de sus clientes el servicio para desplazarse en avión y llevar el coche en barco hasta Cádiz o Barcelona.

- La Compañía destinó 12 buques a la Operación Paso del Estrecho, con una oferta de 2,5 millones de plazas para pasajeros en cada sentido y 6.000 trayectos.
- En septiembre de 2009 se celebraron a bordo del buque "Sorolla" las primeras sesiones de trabajo del proyecto EU-Cargoxpress, liderado por ACCIONA Trasmediterranea. Su objetivo es la construcción de un prototipo de buque portacontenedores de tipo catamarán, con nuevas formas de energía alternativas, bajo consumo y fabricado con materiales compuestos y aluminio para aligerar su peso. El proyecto tiene duración prevista de tres años y cuenta con financiación del séptimo Programa Marco de la UE (VIIª edición).

- ACCIONA Trasmediterranea colabora en el Programa Marco europeo de I+D también con otros dos proyectos: POSMETRANS, destinado a la adopción de tecnologías y procesos innovadores en el transporte, y SILENV, destinado al "abatimiento de vibraciones y ruidos en buques".
- La Compañía amplió, a partir de noviembre, su proyección al mercado alemán de viajes con la comercialización de sus productos a toda la red de ventas de ese país, sin restricciones ni exclusividades: los primeros en suscribir el acuerdo fueron dos de los principales agentes en Alemania de distribución de viajes en barco: The Travel Gateway y Voigt Seereisen Agentur.

ACCIONA LOGÍSTICA

Almacenaje y distribución de mercancías centran la actividad de ACCIONA Logística. Para ello dispone de una flota propia de 2.100 remolques, 3.000 contenedores y una red de 15 almacenes con una superficie de 100.000 m² con una capacidad para 150.000 m³ de instalaciones climatizadas. Cuenta también con una superficie portuaria propia de 600.000 m². Opera en el territorio peninsular, Baleares y Canarias, Marruecos y Europa —principalmente Francia, Italia, Alemania, Bélgica y Reino Unido—.

Al final del ejercicio 2009, se inauguró un nuevo centro logístico en Las Palmas de Gran Canaria, gracias al cual la Compañía se ha convertido en el referente del archipiélago de logística integral en las tres temperaturas (congelado, refrigerado y convencional).

En el mes de diciembre, ACCIONA Logística participó en Sifel, la feria agrícola más importante de Marruecos que se celebró en Agadir. Allí se anunciaron las principales novedades que se pondrán en marcha en 2010 para incrementar y facilitar el tráfico de productos hortofrutícolas entre Marruecos y Europa: nueva línea marítima de pasaje y de carga entre Barcelona y Tánger y la incorporación del nuevo buque Roll-on Roll-off 'José María Entrecañales' a la línea Agadir-Barcelona.

La filial Hermes Logística se convirtió en operador logístico para la distribución de productos congelados del grupo Dinosol en todos los puntos de venta de esta cadena de supermercados.

**ACCIONA
Trasmediterranea
superó los resultados
recesivos del sector
en un
8,6% con
respecto a su
mercado operativo**



ACCIONA AIRPORT SERVICES

Es una empresa de servicios aeroportuarios y uno de los principales operadores independientes de handling en España y Alemania. En el 2009 estuvo presente en 11 aeropuertos desde los que presta servicios a unos 235 clientes. Tras 17 años de experiencia responde a las necesidades de sus clientes con un espíritu joven y dinámico que apuesta por un crecimiento basado en la calidad de servicio, la seguridad y la innovación en sus procesos de handling.

ACCIONA Airport Services ofrece unos servicios diseñados de acuerdo a las necesidades individuales de las compañías aéreas. La independencia frente al aeropuerto en el que opera, o frente a la aerolínea predominante en él, le permite flexibilidad y optimización de recursos para adaptarse a las necesidades de todo tipo de compañías aéreas. Bajo estas pautas, durante el 2009, ACCIONA Airport

Services ha acusado en menor medida que sus competidores, las debilidades del sector. Atendió en la actividad de rampa a unos 111.000 vuelos, un 6% menos que el ejercicio anterior pero una cifra muy positiva si se tiene en cuenta que el tráfico de aeronaves descendió en España un 10,4% y un 7,1% en Alemania. La composición del tráfico atendido es de unos 38.150 vuelos en España, concretamente en los aeropuertos de Palma de Mallorca, Mahón e Ibiza, y los otros 72.850 en los aeropuertos alemanes de Frankfurt, Berlin Tegel, Berlin Schönefeld y Hamburgo.

Respecto al volumen de pasajeros, en 2009 se transportaron —para la red española de aeropuertos (AENA)— unos 187.350.000 pasajeros, un 8,1% menos que en el año anterior; mientras que en Alemania se registraron 182.175.000 pasajeros, con una caída del 4,6%.

ACCIONA FORWARDING

Ofrece soluciones a la medida de cualquier necesidad logística, desde la recogida de la mercancía hasta el embalaje, almacenaje y entrega en destino en cualquier lugar del mundo y utilizando el medio de transporte más adecuado.

En el año 2009 experimentó un fuerte crecimiento en su expansión internacional, con nuevas oficinas en diferentes países, en línea con el Plan Estratégico de ACCIONA. Algunas de sus delegaciones internacionales afianzaron su liderazgo, como es el caso de la oficina de Chile, que en el mes de diciembre batió récords de exportación aérea de fruta, llegando a repartir 1.800.000 kilos por todo el mundo. Por su eficiencia, empresas como Indra confiaron en ACCIONA Forwarding durante 2009 para enviar grandes volúmenes de cargas especiales por vía aérea a países como Ruanda o Kazajstán.

ACCIONA RAIL SERVICES

Su especialidad es el transporte ferroviario de mercancías. En 2009 tuvo que hacer frente a las dificultades derivadas de la situación de crisis económica general. La reducción del consumo de la energía eléctrica generada por combustión de carbón provocó una disminución del 40% en el transporte ferroviario de este mineral de importación.

Con Gas Natural-Unión Fenosa, ACCIONA Rail Services ha negociado la electrificación del apartadero de la Central Térmica de La Robla, lo que permitirá sustituir la tracción diésel por la tracción eléctrica en el transporte de carbón de importación desde el Puerto de Gijón. De esta manera se reducirán, aún más, las emisiones de CO₂. Por otro lado, ACCIONA Rail Services ha formado parte de la Comisión constituida en el Ministerio de Fomento para impulsar el tráfico ferroviario de mercancías.

ACCIONA INTERPRESS

Durante el ejercicio 2009, además de continuar con su actividad habitual de distribución de prensa diaria, consiguió el reparto de la totalidad de las revistas distribuidas en diversas zonas de España y el 100% en algunas Comunidades Autónomas tales como Cataluña, Andalucía y Madrid.